



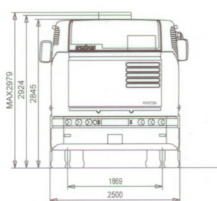
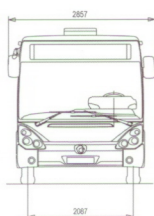
OBEČNÉ VLASTNOSTI

Délka	11 990 mm
Šířka	2 500 mm
Nejvyšší výška	2 979 mm
Rozvor	6 120 mm
Převis karosérie přední / zadní	2 710 / 3 160 mm
Rozchod vpředu / vzadu	2 087 / 1 869 mm
Vnitřní světlá výška vpředu / vzadu	2 344 / 2 319 mm
Nástupní výška předních / prostředních / zadních dveří	320 / 330 / 330 mm
Šířka předních / prostředních / zadních dveří	1 200 mm
Poloměr zatáčení zadních kol	10 600 mm
Poloměr zatáčení předních kol	8 773 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°
Celková dovolená hmotnost zatíženého vozidla	18 000 kg
Celková maximální hmotnost na přední nápravu	6 500 kg
Celková maximální hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg



180 kW (245 k)

213 kW (290 k)



28 až 32



cca 65 míst (dle výbavy)

► KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

- Karoserie je samonosná konstrukce, sešroubovaná z 6 panelů
- Střecha je vyrobena z ocelového plechu a přední a zadní panel jsou z plastu
- Boční panely jsou z ferozinkového plechu
- Přední a zadní nárazník a boční díly ve spodní části karoserie jsou z plastu
- Ochrana proti korozi ponořením do kataforetické lázně
- Přední, prostřední a zadní dveře se otevírají dovnitř, se vstupem bez schodu
- Kryty matic předních kol
- Vyklápěcí víko motoru vzadu umožňující přístup ke hnacímu agregátu
- S manuální vyklápěcí nebo elektrickou výsuvnou plošinou pro vozíčkáře
- S kneelingem
- Elektropneumatické ovládání dveří
- Horizontální snížení s citlivými hranami nebo bez nich
- Se zvýšením vozu nebo bez

► VNITŘNÍ VYBAVENÍ

- Sedadla pro cestující typu Ster 6MS nebo Vogel 600
- Potahy sedadel tkaninou nebo plýšem
- Podlaha je pokryta protiskluzovou svařovanou PVC krytinou, která je přilepena k podlaze
- Zadní stěna a boky pod okny jsou obloženy laminovanými panely
- Střecha je zevnitř obložena plastovými panely a olakovanými hliníkovými panely
- Držadla, postranní opěry, přídržné tyče, zábradlí a madla jsou opatřena epoxidovým nástřikem
- Se zpětnými zrcátky pro kontrolu dveřních prostor z místa řidiče nebo bez
- Hasičský přístroj 2 x 6 kg

► ELEKTRO

- Veškerá elektroinstalace kinematického řetězce a vozu je provedena prostřednictvím systému Multiplex
- Dvě baterie 12 V – 170 Ahod. nebo 230 Ahod. namontované na výsuvném vozíku
- S ručně ovládanými odpojovací baterií nebo bez
- Alternátory 90 + 90 A
- Připojka pro startování z externího zdroje
- Ochrana tepelnými jističi nebo tavnými pojistkami
- Osvětlení pracoviště řidiče, prostoru pro cestující, schůdků a plošin střešním osvětlením
- Příprava ozvučení (se 4 reproduktory)
- S pozičními bočními světly
- S předními mlhovými světly nebo bez

► ZASKLENÍ / TEPELNÝ KOMFORT

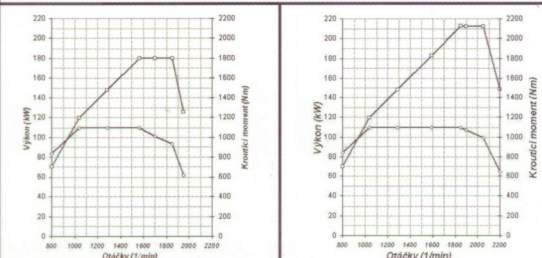
- Čelní sklo TSA je zabarvené nebo s reflexní úpravou
- Zadní sklo TSA zabarvené
- Skla dveří TSA zabarvená jednoduchá nebo dvojitá
- Sklo pracoviště řidiče posuvné zabarvené s deflektorem (odklon proudícího vzduchu) nebo bez
- Boční výklopná okna zabarvená
- Tepelná izolace bočních stěn a střechy
- Tepelná a zvuková izolace prostoru motoru
- Ventilace pracoviště řidiče s klimatizací nebo bez
- 2 střešní ventilace mechanické nebo elektrické
- Vyhřívání čelního skla a okna řidiče ofukem
- Odsávání vzduchu 2 turbínkami
- Vytápění 4 radiátory
- S klimatizační jednotkou ve střeše nebo bez
- S nezávislým topením 30 kW

► PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- Uzavřené pracoviště řidiče s dvířky (bez zásuvky na peníze)
- Přístrojová deska VDO nebo Actia
- Výškově nastavitelný volant a úhlově nastavitelná naklápění
- Horní konzola se skříňkou pro osobní potřeby řidiče
- Sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním s bederní opěrkou nebo bez
- Elektricky vyhřívání a elektricky ovládané pravé a levé zpětné zrcátko
- S tachografem nebo bez

► MOTOR

Iveco Cursor 8, Euro 4

Max. výkon	180 kW (245 k) při 1 850 ot./min.	213 kW (290 k) při 2 050 ot./min.
Max. kroutící moment	1 100 Nm při 1 080 ot./min	
Zdvihový objem	7,8 litrů	
Výkonové křivky		

Naftový vertikální řadový šestiválec napříč uložený v zadní části vozu

- Se systémem doplňování oleje (expanzní nádrž) nebo bez
- S víčkem s kontrolkou (měrkou) oleje nebo bez
- S částicovým filtrem (CRT) nebo bez
- Předehřev palivového filtru
- Výfuk vyvedený pod vůz nebo do střechy
- Emise Euro 4, Euro 5 nebo EEV (CRT)

► PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka Voith nebo ZF
- Ovládání převodovky 3tlačítkovým nebo 6tlačítkovým voličem

► ZADNÍ NÁPRAVA

- Zadní portálová náprava s dvojitou redukcí typ AV 132 ZF (nebo IVECO)
- Standardní celkový převod 23 x 37

Převod	ZF 5HP 502c	ZF 6HP 502c	Voith D.854.5
18 x 35	66,2 km/ho.d.	93,9 km/ho.d.	66,7 km/ho.d.
20 x 36	71,6 km/ho.d.		72,0 km/ho.d.
23 x 37	80,1 km/ho.d.		80,6 km/ho.d.

Výše uvedená nabídka a rychlosti jsou platné pro motor o výkonu 180 kW

► PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Nezávislá RI 75 BUS
- Řízení ZF typ 8098 se seřazením, s integrovaným hydraulickým posilovačem

► PÉROVÁNÍ

- Integrovaný pneumatické pérování se zajištěním stability vozidla

► VZDUCHOVÝ OKRUH

- Vzduchový kompresor 630 cm³ (tlak 1,25 MPa)
- Vysoušeč vzduchu, odlučovač oleje
- Ruční odvzdušňovací klapky na vzduchojemech a na přípojkách na vzduch

► BRZDY

- Provozní brzda s pneumatickým ovládáním, kotoučová vpředu a vzadu
- Systém proti zablokování kol ABS
- Nezávislé okruhy vpředu a vzadu
- Parkovací brzda s pružinami na zadních brzdách
- Se systémem ASR
- Varovný systém při poklesu tlaku v zadních brzdách
- Elektrická zastávková brzda

► RETARDÉR

- Hydraulický intarder spojený s provozní brzdou
- S ručním ovládáním nebo bez

► NÁDRŽE

- Palivová nádrž 300 nebo 250 litrů s plnicím hrdlem na pravé straně
- Nádrž na AdBlue 60 litrů

► KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 275/70 R 22,5 Michelin nebo Matador nebo Barum