

Praha, 19. listopad 2014

Iveco Czech Republic, a. s. představuje na veletrhu CZECHBUS 2014 kompletní produktovou řadu EURO VI od minibusu až po turistický autokar

Česká premiéra nové Daily Minibus “Nejlepší v kapacitě“ ve své třídě, nové pracoviště řidiče v Crossway LE City podle směrnic EBSF/VDV a nový midibus GX 137, který doplňuje městskou modelovou řadu.



PRESS RELEASE

Od 19. listopadu do 21. listopadu 2014 se Iveco Czech Republic, a. s. účastní 4. ročníku středoevropského veletrhu autobusů, hromadné dopravy, garážové a servisní techniky **CZECHBUS 2014 v Praze**. V pravém křídle průmyslového paláce, na expozici o velikosti přes 400 m² a na venkovní ploše s rozlohou 170 m², vystavuje Iveco Bus kompletní produktovou řadu autobusů EURO VI, od minibusu až po turistický autokar, a v jejím rámci představuje hned několik významných inovací a novinek.

Iveco Bus tak na veletrhu CZECHBUS opět potvrzuje své silné stránky v oblasti inovace, jako je udržitelná mobilita, technologická dokonalost, snižování celkových provozních nákladů a vysoká přidaná hodnota pro zákazníky, pokud jde o kvalitu, komfort, design a rentabilitu.

Kompletní produktovou řadu IVECO BUS Euro VI prezentují čtyři vozidla na expozici:

- Minibus DAILY TOURYS 7,5 m s motorem F1C 3,0 l Euro VI
- CROSSWAY LE CITY 12 m s novým pracovištěm řidiče (EBSF/VDV) a motorem Cursor 9 Euro VI
- MAGELYS PRO 12,2 m s motorem Cursor 9 Euro VI
- GX137 midibus 9,52 m s motorem Tector 7 Euro VI

a tři vozy na venkovní ploše:

- URBANWAY 12 m s motorem Cursor 9 Euro VI
- CROSSWAY LOW ENTRY LINE 10,8 m s motorem Tector 7 Euro VI
- CROSSWAY PRO 12m s motorem Cursor 9 Euro VI

Nová Daily Minibus – nejlepší v kapacitě ve své třídě

Jednou z největších hvězd veletrhu Czechbus 2014 je bezesporu **Nová Daily Minibus**, která je k dispozici v několika různých verzích. Tento vůz uspokojuje potřeby všech zákazníků podnikajících v oblasti hromadné osobní dopravy, ať se jedná o meziměstské, městské, zájezdové či školní autobusy.

Nová Daily, třetí generace lehkých užitkových vozů Iveco, získala titul „**Mezinárodní dodávka roku 2015**“.

Iveco Bus, jeden z lídrů na evropském trhu, na své expozici s hrdostí představuje tuzemskou premiéru **Nové Daily Minibus**, která nabízí **nejlepší kapacitu ve své třídě**. Tento nový model je vynikajícím výsledkem velkého konstrukčního projektu, jehož cílem nebylo pouze splnit emisní normy Euro VI, ale také nabídnout inovativní nový vůz, který by spojoval ceněné kvality Daily s dokonalostí jednoho z lídrů v odvětví osobní dopravy. Celý výrobní proces byl optimalizován díky novým metodám a kontrolním systémům, které se promítly především do inovativní výrobní linky v závodě v italské Suzzaře, kde je Daily Minibus vyráběn.

Nová generace Daily Minibus nabízí všechny výhody Nové Daily, včetně architektury, nového spektra delších rozvorů, nového designu interiéru a exteriéru a nového sedadla pro řidiče s ergonomickou palubní deskou, a to ve čtyřech různých modelech pro čtyři hlavní typy dopravy: model meziměstský, turistický, městský a model pro školní dopravu.

Bezpečnost a komfort řidiče i cestujících představuje pro Iveco Bus naprostou prioritu. Řidič se může spolehnout na bezpečnostní systémy, jako ESP (Elektronický stabilizační systém) a LDWS (důležitý bezpečnostní systém, který zabraňuje bezděčnému vybočení z pruhu na dálnici) a na bezkonkurenční komfort a ovladatelnost.

Nižší poloha nového sedadla pro řidiče a menší volant usnadňuje a zpřjemňuje ovládání vozu. Nové, moderní interiéry jsou uzpůsobeny komfortu cestujících a jsou koncipovány tak, aby v nich i ta nejdelší cesta byla požitekem. K tomu přispívá i vylepšené ovládání klimatizace a ventilace, stejně jako zdokonalený systém pneumatického odpružení, který zaručuje mnohem pohodlnější jízdu.

Mezi nejdůležitější novinky v rámci nabídky patří **6,1- tunová verze** s rozvorem prodlouženým na 4.100 mm, která pojme až 22 cestujících plus řidiče a turistického průvodce (v této třídě je to největší přepravní kapacita). Nový model minibusu nabízí také o 30 % více prostoru v části pro zavazadla, než nabízel předchůdce.

Nová Daily Minibus je k dispozici ve verzích: Tourys, Line, Citys a Pop. Nová Daily **Tourys** je zájezdová verze srovnatelná s velkými turistickými autobusy, pokud jde o komfort i o styl. Příbuzenský vztah mezi touto verzí a velkými turistickými autobusy z produkce Iveco Bus je dokonce ještě zřetelnější. Vozidlo má nové podlahy, obložení stropu a také další inovativní prvky jako LED osvětlení nebo klimatizace s individuálním ovládáním větracích otvorů.

Daily **Line** je nejuniverzálnější variantou Minibusu, ideální pro městské linky nebo jako školní autobus. Je k dispozici ve třech různých délkách se dvěma typy dveří a různou konfigurací sedadel. Pojme až 22 cestujících a v nabídce je i se specifickou volitelnou výbavou, například rampou pro vozíčkáře.

Daily **Citys** je model určený speciálně pro malá města a příměstské oblasti. V nabídce je i verze na CNG. Charakteristickým prvkem jsou dvojité střední a jednokřídlé zadní dveře s rampou, která umožňuje bezbariérový nástup.

Nová Daily Minibus **Pop** je školní autobus určený pro italský trh. Dodává se v dieselové a CNG verzi. Jeho maximální kapacita k sezení je 45 dětí pro základní školy nebo 32 sedadel pro střední školy.

Vůz Daily Minibus vystavený ve stánku Iveco je model **60C17 Tourys** s rozvorem 4.100 mm (délka vozu je 7,5 m) a celkovou hmotností vozidla 6,1 tuny. Vůz je vybaven motorem F1C 3,0 l o výkonu 170 HP, zadním pneumatickým odpružením, automatickou klimatizací, okny s tónovaným dvojitým sklem, 19 sklápěcími sedadly + sedadlem pro průvodce, s individuálním LED osvětlením a výdechy klimatizace pro každé sedadlo, audio/video systémem s DVD přehrávačem a 17" LCD monitorem a zadním prostorem na zavazadla o objemu 2,5 m³.

Crossway, nejúspěšnější meziměstský autobus současnosti s novým pracovištěm řidiče (EBSF/VDV)

Iveco Bus na Czechbusu představuje i vůz **Crossway Low Entry (LE)** s nízkopodlažním nástupem, který patří do rodiny Crossway, bezesporu nejprodávanější řady meziměstských autobusů v Evropě: od jejího uvedení v roce 2006 bylo prodáno celé řadě významných evropských dopravců již více než 20.000 vozů Crossway a u zákazníků se setkávají s maximální spokojeností.

12 metrů dlouhý Crossway, vystavený na expozici Iveco Bus, je městský model LE pro Deutsche Bahn, vybavený motorem Cursor 9 o výkonu 360 HP, se 45 sedadly a 2 sklopnými sedadly na centrální plošině.

Crossway LE je vybavený novým pracovištěm řidiče vyvinutým podle směrnic EBSF/VDV. Tyto směrnice, jejichž hlavním smyslem je zajistit co nejvyšší stupeň komfortu a bezpečnosti, vedly u Crossway LE k úplně novému pojetí pracoviště řidiče, které je vybavené plně stavitelnou palubní deskou v podélném a horizontálním směru. Pracoviště řidiče plně vyhovuje požadovaným parametrům z hlediska ergonomie, snadnosti přístupu, vytápění a ventilace, a je jedním z nejlepších, pokud jde o viditelnost z místa řidiče a úroveň hluchosti.

Svou všestrannost a využitelnost od meziměstské po školní dopravu demonstruje řada Crossway Euro VI třemi novými optimalizovanými délkami vozů (10,8 m, 12 m a 13 m), které jsou dodávány v pěti verzích:

- **LE (s nízkopodlažním nástupem)**, homologované pro městskou a meziměstskou dopravu;
- **Pop**, výhradně jako školní autobus. Díky inovativní koncepci uspořádání sedadel nabízí 13metrový Crossway jako jediný své velikosti na trhu kapacitu 63 míst, přičemž zaručuje vynikající ovladatelnost a manévrovatelnost;
- **Line**, pro krátké a středně dlouhé meziměstské trasy;
- **HV (High Value)**, vybavené pro vysoký komfort;
- **Pro**, dokonalé řešení pro regionální dopravu a kombinované dopravní nasazení, které spojuje pohodlný nástup do vozu s jízdním komfortem

Crossway Euro VI, který je díky své všestrannosti a rentabilitě považován za skutečný „motor vašich financí“, nadále posiluje svůj status nejlepšího vozu ve svém odvětví, pokud jde o pohodlný nástup, manévrovatelnost a komfort. Euro VI též nabízí výrazně vylepšený jízdní komfort, především díky snížení hluku uvnitř vozu o více než 50 %. Pracoviště řidiče, které bylo již předtím profesionály považováno za „nejlepší na trhu z hlediska ergonomie“, je v nové verzi Crossway Euro VI ještě pohodlnější a prostornější, prodloužené o 10 cm.

Kompaktní plně nízkopodlažní midibus GX 137 – světlý, prostorný a pohodlný

Vůz GX 137 o délce 9,52 m a šířce 2,33 m nabízí vynikající ovladatelnost díky vnějšímu stopovému poloměru zatáčení 8,170 m a je ideálním doplňkovým dopravním prostředkem pro malá městská centra a linky se menší dopravní vytížeností.

Vůz GX 137 s pohodlným nástupem pojme až 70 sedících a stojících cestujících, a to naprosto pohodlně díky třetím dveřím a centrálnímu prostoru, který je stejně velký jako u standardního autobusu.

Charakteristické designové vlastnosti GX 137:

- Pohodlný nástup díky ploché nízké podlaze, nástupní výšce 320 mm u prvních dveří, plošině pro vozíčkáře a velkému prostoru proti druhým dveřím s nástupní výškou 330 mm.
- Světlý interiér díky panoramatickému čelnímu sklu, prosvětlujícím otvorům ve střeše a trojúhelníkovému oknu, které nabízí širší výhled na město.
- Pohodlí cestujících díky oknům s dvojitými skly a klimatizaci. K dispozici je 14 sedadel a jedno sklopné sedadlo.
- Ergonomické pracoviště řidiče a palubní deska s barevně zvýrazněnými prvky.
- Předek vozu s denními světly na mřížce chladiče.

Díky plošině pro vozíčkáře, místu pro invalidní vozík a sedadlům pro cestující s omezenou pohyblivostí splňuje vystavený midibus evropskou směrnicí 2001/85.

Tento autobus je poháněn 6válcovým dieselovým motorem uloženým podélně vzadu, který díky **technologii HI-SCR (systému selektivní katalytické redukce)** splňuje normy Euro VI. Motor Iveco Tector 7 (250 HP) je spojen s převodovkou VOITH D854.6 a zadní nápravou s dvojitou redukcí ZF AV 132-87°. Vůz je vybaven nezávislým zavěšením předních kol a je též nabízen ve dvoudveřové verzi.

Midibus GX 137 vyrábí společnost Heuliez Bus, značka městských autobusů patřící do skupiny CNH INDUSTRIAL N.V. Francouzský výrobce Heuliez Bus s 90letou historií inovací a udržitelnosti je prvotřídní specialista na městské autobusy s působností po celé Evropě. Společnost má zhruba 500 zaměstnanců a nachází se v Rorthais v západní Francii.

Magelys, jedinečný design, vyšší pohodlí a vynikající výkon

Magelys Euro VI potvrzuje svoji pozici vlajkového vozu své značky v segmentu dálkové a turistické přepravy a nabízí cestujícím rozšířený výhled na okolní krajinu, města a pamětihodnosti, kterými autobus projíždí. Stylový a dynamický design autobusu je vřelým pozváním k cestě na jeho prostorné palubě se vším komfortem a atraktivním panoramatickým výhledem, který nabízejí zejména jedinečná postranní střešní okna.

Stejně jako modely Urbanway a Crossway také Magelys těží ze zavedení sériových denních světel LED (DRL) s novými koncovými světly a novým zadním světelným panelem se zabudovanými světly LED.

Velká pozornost byla věnována optimalizaci celkových provozních nákladů zvláště zakomponováním standardizovaných dílů.

Vozy Magelys, vybavené motory Cursor 9 Euro VI, byly speciálně upraveny tak, aby vyhovovaly potřebám každého specifického zákazníka, a nabízejí výběr z převodových poměrů zadní nápravy, podle jejich vhodnosti pro požadovaný typ využití.

Řada Magelys Euro VI demonstruje svou všestrannost ve dvou verzích:

- **Line** je model, který uspokojí požadavky zákazníků na středně dlouhých vzdálenostech;
- **Pro** dokonale odpovídá požadavkům vnitrostátní i mezinárodní dopravy a poskytuje vysokou úroveň služeb, která spojuje dostupnost s vysokým komfortem.

S ohledem na specifika francouzského trhu splňuje verze **Pro** požadavky na dopravu v rámci normy „Car à Haut Niveau de Service“ – vůz s vysokou úrovní služeb. Tato norma vyžaduje vysokou provozní rychlost, rychle za sebou jdoucí nasazení na linky a vysokou úroveň služeb na palubě a to vše v kontextu udržení celkových provozních nákladů vozu.

Magelys navíc nabízí také prvky výbavy pro bezbariérový přístup, jako např. plošinu pro cestující s tělesným postižením, stejně jako supermoderní doplňkovou výbavu, např. Wi-Fi připojení, několik elektrických zásuvek 220 V a zdířek USB pro všechny typy digitálních zařízení a tři LCD monitory, které z něj dělají vozidlo šité na míru každému cestujícímu. Díky úzkým obchodním vztahům mezi společnostmi Iveco a C&G-Kiel Italia, ve spolupráci se

skupinou Franz Kiel Group, představuje Iveco Bus nový systém uspořádání sedadel „Cinema Seat System s Flex-Action“. Tento chytrý prvek představuje kompaktní složení sedadel v bezpečné poloze, která je vhodná k umístění invalidních vozíků nebo jiného příslušenství jako například stůl pro cestující, který umožňuje sezení „tváří v tvář“. Systém CSS s funkcí Flex-Action byl navržen tak, aby ho zákazník mohl snadno ovládat, měnit rychlým, přirozeným a snadným pohybem.

Iveco Bus trvale převyšuje rámec bezpečnostních požadavků stanovených regulačními normami. Díky tomuto přístupu má Magelys všechny aktivní i pasivní bezpečnostní systémy ve standardní výbavě navíc k volitelným prvkům.

Magelys je vybaven standardně následujícími prvky výbavy: **ABS** – protiblokovací brzdový systém, **ASR** – systém regulace prokluzu kol při zrychlení, **EBS** – elektronický brzdový systém, který zkracuje brzdovou dráhu a výrazně zlepšuje stabilitu a **ESP** – elektronický program stability, který upravuje stabilitu vozu tím, že odhalí a sníží ztrátu nad řízením vozidla.

Magelys může být také vybaven následujícími volitelnými prvky výbavy: **ACC** (Adaptive Cruise Control – adaptivní tempomat), který používá technologii radaru k udržení bezpečné vzdálenosti od vozidla vpředu a automaticky aktivuje motorovou brzdu a retardér v případě, kdy dojde k náhlému zkrácení vzdálenosti a **LDWS** (Lane Warning Departure System – systém upozorňující na vyjetí z jízdního pruhu), který používá sondu k detekci, zda vozidlo mimovolně nevyjíždí z pruhu a aktivuje vibrační systém instalovaný v sedadle řidiče, který ho na danou skutečnost upozorní. Tento systém představuje pro řidiče cenný prostředek, neboť zabraňuje ztrátě pozornosti a reaguje při případné ospalosti.

Urbanway, zcela nový městský autobus, je nyní dostupný s motorem Tector 7, umožňujícím až 10% navýšení kapacity cestujících

Silný, všestranný, výkonný a atraktivní, takový je nový autobus Urbanway. Tento vůz může být vybaven motorem Cursor 9 nebo Tector 7. S motorem Tector 7 o výkonu 286 HP se Urbanway může pochlubit snížením hmotnosti o více než **800 kilogramů** (ve srovnání s jeho předchůdcem, 12metrovým autobusem Citelis s motorem Cursor 8, 290 HP). **10% navýšení kapacity pro přepravu cestujících** zvyšuje ziskovost provozovatele.

Urbanway představuje rozsáhlou řadu konfigurací pro efektivní, udržitelné a nákladově výhodné řešení, které Iveco Bus nabízí pro evropský dopravní sektor.

Celkově přepracovaná karosérie vozu v sobě kombinuje vyšší odolnost a snížení hmotnosti. Výhodou kompletní ocelové konstrukce je úplné ošetření kataforézou, která vozidlo chrání před korozí. Toto ošetření se používá na všech vozech modelové řady Iveco Bus.

Urbanway spojuje dohromady moderní technologii s **novým designem**, který zdůrazňuje jeho prosvětlení, bezpečnost a flexibilitu pro usnadnění každodenního provozu.

Jeho nový styl zvýrazňují nové světlomety složené z denních LED světel (DRL) a nového zadního světelného modulu LED s brzdovými, směrovými, koncovými a zpětnými světly. Tyto výrazné nové prvky jsou elegantně zakomponované do karosérie vozu a dodávají novému vozu Iveco Bus styl, který je nyní rozšířen na celou řadu autobusů a autokarů Euro VI.

Co se týká interiéru, Urbanway je vybaven rafinovanými detaily se spoustou prvků tak, aby vytvořily příjemné prostředí pro cestující. Konečné úpravy vnitřního prostoru představují zcela nový koncept v rámci prosvětlení a výkonnosti. Nové vnitřní osvětlení se skládá ze dvou souvislých pásů LED, které mohou být upraveny na přání zákazníka pomocí mnoha opcí, např.: nepřímé osvětlení prostoru se dvěma pásy bodových světel LED zabudovaných v horním držáku tyčí. Prostor dveří je také osvětlen bodovými LED světly.

Střední dveře jsou posunuty více dozadu tak, aby byla zajištěna vyšší produktivita (o 1,5 metrů čtverečních více místa pro stání), široká platforma ve středu vozu umožňuje umístění dvou invalidních vozíků.

Nová řada použitých sedadel je charakteristická úsporou hmotnosti, modularitou a snadnou údržbou.

Nový systém vedení vzduchu integrovaný do střechy umožňuje distribuci vzduchu pro topení a klimatizaci a „vzduchové clony“ nad všemi dveřmi. Odhlučnění vnitřního prostoru je zajištěno díky novému vzduchovému kanálu, který je nezávislý na panelech vnitřního obložení. Výsledkem je výrazně lepší proudění vzduchu v tichém prostoru bez negativního vlivu na komfort.

Zcela nový pracovní prostor řidiče Urbanway je vyvinut v souladu s posledními standardy **EBSF** (European Bus System of the Future) a poskytuje to nejlepší v rámci ergonomie, prostoru a pohodlí. Urbanway má všechny předpoklady pro to, aby byl hodnocen jako nejlepší ve své třídě. Vyvýšená pozice řidiče nabízí vynikající výhled, přehlednost a pohodlné řízení bez stresu a zároveň chrání řidiče při čelních nárazech.

Přístup do prostoru řidiče je vylepšen zvláště díky nástupnímu schodu, který byl přepracován do širokého čtvercového tvaru s o 25% větší plochou v porovnání s předchozí verzí. Řidič těží z mnoha změn, které zvyšují komfort a ergonomii, jako jsou širší prostor v kyčelní oblasti a oblasti kolen společně s otočným sedadlem, přístupnější polohou parkovací brzdy a snadným dosahem na ovládací prvky.

Urbanway je k dispozici v délkách 10,5, 12 a 18 metrů a může být vybaven dvěma, třemi nebo čtyřmi dveřmi. Verze podvozků Euro VI pro Urbanway jsou také k dispozici pro potřeby karosářů. Jako BHNS (autobus s vysokou úrovní služeb – francouzská norma) představuje Urbanway širokou řadu konfigurací od základní až po prémiovou s **více než 3 500 kombinacemi stylingu**, jako jsou rozšířená boční okna, střešní obložení, sedadla a provedení interiéru na přání zákazníka.

Iveco Bus potvrzuje svůj závazek k trvale udržitelné mobilitě nabídkou možnosti vybavit Urbanway alternativní hnací jednotkou na stlačený zemní plyn s motorem Cursor 8 CNG. Tento motor Euro VI umožňuje provozovatelům pokračovat v rozšiřování vozového parku o autobusy CNG se stejnou technologií jako vozy Euro V / EEV.

Diesel-elektrická hybridní verze bude také vybavena technologií Euro VI vylepšenou novými prvky jako "Arrive & Go", což zajišťuje „kompletně elektrický“ příjezd a odjezd z autobusových zastávek bez hluku a emisí.

Tato vylepšení potvrzují pozici společnosti Iveco Bus jako vedoucího hráče pro hybridní pohony v oblasti snižování emisí skleníkových plynů a poskytování dopravy „přátelské k lidem“.

Iveco Bus v České republice

Závod ve Vysokém Mýtě je největším výrobním závodem Iveco Bus. Společnost Iveco Czech Republic, a. s. navazuje na dnes již 86letou tradici výroby autobusů v tomto městě. Firma, známá od roku 1948 pod jménem Karosa, se již v druhé polovině čtyřicátých let minulého století orientovala převážně na výrobu autobusů a je spojena s řadou úspěšných a dnes legendárních vozidel. Jedná se o řadu 706 RTO, ale i o další řady ŠM, ŠL, ŠD, 700 a 900. Na tyto úspěšné typy vozidel navázala vozidla řady Crossway – nejúspěšnější meziměstský autobus současnosti. Výrobní závod doposud vyrobil více než 20 000 vozidel Crossway.

Výroba dále zahrnuje vozidla typu Crossway Low Entry, Line, POP a PRO a Urbanway s různými typy motorů v mnoha výrobních modifikacích vozidel. Příští rok oslaví společnost významné jubileum - 120 let své historie od založení firmy Josefem Sodomkou.

Iveco Bus

Iveco Bus je značkou skupiny CNH Industrial N.V., světového lídra v oblasti kapitálového zboží s rozsáhlými průmyslovými zkušenostmi, širokou škálou produktů a celosvětovou působností. Společnost Iveco Bus, která je významným hráčem v oblasti veřejné dopravy a patří mezi největší výrobce autobusů a autokarů v Evropě, navrhuje, vyrábí a prodává široký sortiment vozidel, která splňují veškeré potřeby veřejných i soukromých provozovatelů:

- školní, meziměstské a turistické autokary
- standardní a kloubové městské autobusy, včetně specializovaných verzí Bus Rapid Transit (BRT), s významným postavením v oblasti čistých technologií, jako jsou CNG a hybridy
- minibusy pro všechny druhy osobní dopravy
- podvozky pro karosářské společnosti

Iveco Bus zaměstnává více než 5 000 lidí a provozuje dva výrobní závody, jeden v Annonay ve Francii a druhý ve Vysokém Mýtě v České republice. Oba závody získaly v roce 2013 bronzovou medaili World Class Manufacturing (WCM), jenž je mezinárodní metodikou pro řízení výrobních procesů v souladu s nejlepšími standardy po celém světě.

Široká servisní síť Iveco Bus garantuje technickou podporu všude tam, kde jsou vozidla Iveco v provozu.

Další informace o firmě Iveco: www.iveco.com

Další informace o skupině CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Praha, 19. listopad 2014