

Aktualita z Ostravy: Ostravu dusí smog, MHD je ve městě zdarma

Dne 22. prosince 2010 byl vyhlášen meteorology stav regulace. Cestující tedy poprvé mohli využít MHD v Ostravě zdarma. Dopravní podnik Ostrava a.s. zareagoval na vyhlášený stav regulace cca v 16:07. Od zmíněného času uvedl v platnost všechna opatření spojená s tímto signálem. Další dopravci provozující MHD v Ostravě reagovali na stav regulace také a postupovali dle platných instrukcí. (Jedná se o dopravce: Radovan Maxner, Veolia Transport Morava a.s. a TQM-holding s.r.o.)



Za čelními skly všech vozidel se objevily informační cedule s nápisem „SMOG neoznačujte jízdenky ODIS v tarifních zónách 1-4“. Na bočních BUSE panelech místo klasického výpisu hlavních zastávkových bodů, které daná linka obsluhuje byl text „Smog - jízda zdarma“. Také na vnitřním BUSE panelu je možno zahlédnout místo výpisu hlavních zastávkových bodů dané linky text „Akce smog - jízda zdarma“. Cestující také mohli zaslechnout hlášení uvnitř vozidla upozorňující na stav smogové regulace. Samozřejmě díky signálu smogové regulace byla přeprava v ostravských zónách 1-4 zdarma.

Další den, v pořadí již šestý, kdy v Ostravě byl vyhlášen signál smogové regulace, je pátek 28.1.2011. Vozidla všech dopravců provozující v na území města své linky (Dopravní podnik Ostrava a.s., Radovan Maxner, Veolia Transport Morava a.s. a TQM-holding s.r.o.) byly označeny za čelními skly oranžovou informační cedulí „SMOG neoznačujte jízdenky ODIS v tarifních zónách 1-4.“ Ovšem menší změnu oproti minulým dnům, kdy byl vyhlášen stav regulace, je označení vozidel DPO. Při posledních stavech regulace (prosinec 2010) byl na bočních BUSE panelech místo klasického výpisu hlavních zastávkových bodů, které daná linka obsluhuje, text „Smog - jízda zdarma“. Nyní tento text byl nahrazen novou hláškou, a to „AKCE SMOG!!!“ Vnitřní BUSE panel doznal také změn. Dosud používaný text „Akce smog - jízda zdarma“ byl nahrazen stavem „AKCE SMOG !!! MIMORÁDNÁ PŘEPRAVA.“



Dny, kdy v Ostravě byl vyhlášen stav smogové regulace (MHD v tomto případě zdarma):

- 22.12.2010 (krátce po 15 hodině, DPO reagovalo na tuto zprávu cca 16:07)
- 23.12.2010
- 24.12.2010
- 25.12.2010
- 26.12.2010 (v 5:30 meteorologové odvolali signál smogové regulace. Městská hromadná doprava je do půlnoci zdarma. Následující den (27.12.2010) je již MHD zpoplatněna.)
- 28.1.2011 (bezplatná přeprava započala od 5:55)
- 29.1.2011

- 30.1.2011
- 31.1.2011
- 1.2.2011
- 2.2.2011 (v 18:29 meteorologové odvolali signál smogové regulace. Městská hromadná doprava je do půlnoci zdarma. Následující den (3.2.2011) je již MHD zpoplatněna.)
- 17.2.2011 (bezplatná přeprava od 14:45)
- 18.2.2011
- 19.2.2011
- 20.2.2011 (v 20:05 meteorologové odvolali signál smogové regulace. Městská hromadná doprava je do půlnoci zdarma. Následující den (21.2.2011) je již MHD zpoplatněna.)
- 24.2.2011 (bezplatná přeprava od 10:40)
- 25.2.2011
- 26.2.2011
- 27.2.2011
- 28.2.2011
- 1.3.2011
- 2.3.2011 (v 6:30 meteorologové odvolali signál smogové regulace. Městská hromadná doprava je do půlnoci zdarma. Následující den (3.3.2011) je již MHD zpoplatněna.)

Studenti iniciují petici za zrušení MHD zdarma v Ostravě

Ve čtvrtek 30. března se v prostorách Domu knihy Librex v Ostravě sešli zástupci studentských samospráv několika ostravských škol. Na žádost studentů se setkání účastnil i zástupce Hnutí Ostravak – opoziční strany v městském zastupitelstvu - pan Jan Becher, který mladé studenty právě do Domu knihy Librex pozval.

Tématem této diskuze, kterou inicioval předseda studentské samosprávy na Matičním gymnáziu Richard Vereš, bylo hodnocení vyhlášky ustanovující přepravu zdarma v ostravské MHD ve dnech vyhlášené smogové regulace na území města. Tato vyhláška, již zastupitelé města schválili 15. prosince loňského roku, byla podrobena v průběhu jejího uplatňování značné kritice. „Akci SMOG“ lidé vnímají jako marketingově nepropracovanou, neefektivní a pro město (a následně i tedy jeho občany) finančně náročnou. Pro městský rozpočet skutečně není částka dosud vynaložená na dotaci přepravy zdarma zanedbatelná a cestující, kteří vlastní dlouhodobé kupóny a jsou tak dlouhodobě znevýhodňováni, se dokonce nebojí veřejně používat mnohem ostřejší výrazy. „Akce smog stojí spoustu peněz, znehodnocuje dlouhodobé jízdenky, a přitom nijak nepomáhá zlepšit ovzduší,“ vyjádřil se Richard Vereš, student Matičního gymnázia v rozhovoru pro Moravskoslezský deník.



Nad těmito body se společně s panem Becherem zamysleli a diskutovali všichni zúčastnění. Studenti přednesli i své vlastní poznatky a pocity, jak se „Akce SMOG“ dotýká právě jich. Výsledkem toho mimořádně přínosného jednání, které vzbudilo i velký zájem u médií, je dohoda o sepsání petice. Ta bude postupně rozšiřována mezi další studenty středních škol a postupně snad celou ostravskou veřejností a přímo na místě ji podepsalo již sedm zástupců ostravských škol. Návrh vychází i z hromadně podporované aktivity na stránkách sociální sítě Facebook, kde se k virtuální petici za zrušení přepravy zdarma v MHD během Akce SMOG připojilo téměř 6 tisíc uživatelů.

Studenti také budou nadále žádat vyjádření jednotlivých odpovědných osob. V přípravě je již např. setkání s náměstkem primátora panem Boháčem. Veřejnost nadále stojí i o postoj mluvčího Dopravního podniku Ostrava pana Ing. Miroslava Albrechta, jež byl už jednou prostřednictvím médií na petiční iniciativu dotázán, ale nepřál si k tomuto dotazu jakkoliv odpovědět.

Sepsaná petice bude doručena kanceláři primátora města během dubna 2011. Signatáři tohoto dopisu se stanou členy petičního výboru, který bude ve styku se státními orgány zastupovat opoziční zastupitel, pan Jan Becher, jehož studenti prostřednictvím Hnutí Ostravak oslovili. Petice bude k podpisu nejen na všech zastoupených školách, ale i v ulicích Ostravy pro všechny občany, jež souhlasí s protestem, a na dalších veřejných místech.



Petiční výbor proti Akci SMOG se sešel s náměstkem primátora města Ostravy pro dopravu

Prostřednictvím poslance za Moravskoslezský kraj pana Bc. Adama Rykaly se v pondělí 11. dubna uskutečnila schůze náměstka primátora Ostravy pro dopravu pana Bc. Aleše Boháče s iniciátory petice za zrušení Akce SMOG v Ostravě. Diskuze se kromě výše zmíněných politiků účastnili předseda petičního výboru Richard Vereš, další 2 zástupci studentských samospráv škol, na kterých studují, a také Daniel Kunz – zástupce šéfredaktora internetového serveru MHDŽivě.cz - student Matičního gymnázia Ostrava.

Cílem schůze, která se uskutečnila v kanceláři nejmladšího poslance PS PČR v Ostravě – Zábřehu, bylo vyjasnění si pozic a cílů, které zastávají oba dva tábory. Členové petičního výboru shledávají vyhlášku ustanovující ostravskou MHD zdarma v době smogové regulace za neefektivní, marketingově nepropracovanou a vzhledem k současným trendům v dopravním průmyslu za finančně nákladnou. Pan Boháč, který je náměstkem pro dopravu teprve od loňského podzimu a dosud byl zainteresován především v IT, se pokusil podrobným vysvětlením všech důležitých aspektů přiblížit některé potíže

trápící Ostravu z hlediska dopravy a životního prostředí. Ty se pak velmi konstruktivně snažil zasadit a spojit s důvody zavedení MHD zdarma na území Ostravy během smogové regulace. Lze prohlásit, že všichni zúčastnění odcházeli ze schůzky obohaceni o mnoho nových a cenných informací a zkušeností. Přesto se členové petičního výboru shodli, že žádný jasný argument potvrzující prospěšnost MHD zdarma nezazněl. Pro takto ekonomicky nákladnou investici je důležitější mít hlavně jasné argumenty pro. Petiční výbor tedy přednesl několik argumentů proti Akci SMOG, přičemž všechny se postupně pokoušel pan náměstek vyvracet, ale pro členy petičního výboru zůstalo nadále nejdůležitějším nedávné prohlášení experta Katedra ochrany životního prostředí v průmyslu VŠB – TU pana doc. Ing. Petra Jančíka, Ph.D. On a jeho lidé zpracovávali studii, kterou přes média nedávno potvrdili, že MHD zdarma nikterak znečištěnému ovzduší nepomáhá.

Všechny zúčastněné strany se shodly, že jde o nový projekt, který dosud nebyl nikdy v Ostravě zaveden ani testován, tudíž si zákonitě musí nést své prozatímní nedostatky. I z tohoto důvodu petiční výbor s vyhláškou v současné podobě nesouhlasí a bude se snažit hledat návrhy, které by zdokonalily tuto myšlenku, případně ještě lépe nalézt alternativní možnosti jak pomocí ekologizace dopravy přispět životnímu prostředí.